

DEFAUTS LES PLUS FREQUENTS

DANS LE SYSTEME DE FREINAGE DE LA REMORQUE

DEFAUT/TYPE	CAUSE	ACTION CORRECTIVE	N° notice
1. Fonctionnement faible des freins	Trop de jeu dans le système de freinage	Régler le système de freinage	2.11 2.11.1
1.1	Les garnitures de frein non rodées	Serrer légèrement le frein de stationnement et faire quelques kilomètres	
1.2	Les garnitures de frein détériorées ou trop d'huile sur les garnitures	Remplacer les mâchoires de frein, nettoyer les surfaces d'abrasion du tambour	2.1
1.3	Le timon à réaction fonctionne avec difficulté	Lubrifier le timon	
1.4	Tige de frein est bloquée ou pliée	Démonter la tige, redresser, et monter à nouveau	
1.5	Câbles de frein rompus ou enrouillés	Remplacer les câbles de frein	2.10
2. Freinage trop brusque	Trop de jeu dans le système de freinage	Régler le système de freinage	2.11 2.11.1
2.1	Amortisseur détérioré dans le timon à réaction	Remplacer l'amortisseur	1.5
2.2	Les mâchoires se bloquent contre le corps du mécanisme de marche arrière	Remplacer les mâchoires et le corps	2.1
3. Remorque freine d'un côté	Les freins fonctionnent d'un seul côté seulement	Régler le système de freinage	2.11 2.11.1
3.1	Cause éventuelle comme dans pos: 1.1, 1.2, 1.3, 2.2	Voir pos.: 1.1, 1.2, 1.3, 2.2	
4. Remorque freine après l'enlèvement du pied du gaz	L'amortisseur en panne dans le timon à réaction	Remplacer l'amortisseur	1.5
5. Recul de la remorque difficile ou impossible	Système de freinage trop tendu	Régler le système de freinage	2.11 2.11.1
5.1	Les câbles de frein trop tendus	Régler le système de freinage	2.11 2.11.1
5.2	Les mâchoires se bloquent contre le corps du mécanisme de marche arrière	Remplacer les mâchoires et le corps	2.1
6. Fonctionnement du frein de stationnement trop faible	Mauvais réglage du système de freinage	Régler le système de freinage	2.11 2.11.1
6.1		Serrer à fond le frein de stationnement	
6.2	Cause éventuelle: 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5, 5.1	Voir pos: 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5, 5.1	
7. Tambours de frein chauffent	Mauvais réglage de système de freinage	Régler le système de freinage	2.11 2.11.1
7.1	Cause éventuelle: 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5, 5.1	Voir pos. 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5, 5.1	
7.2	Freins sales	Nettoyer les mâchoires et les surfaces de friction du tambour	

7.3	Le levier du frein dans le timon à réaction se bloque	Démonter le levier, nettoyer et lubrifier	
7.4	Le ressort de frein dans le timon à réaction est serré déjà en position zéro z (concerne KF9)	Régler 1cm de jeu environ sur l'écrou derrière le ressort du frein	
7.5	Le frein de stationnement n'est pas desserré à fond	Desserrer le frein de stationnement	
8. Attelage à boule n'est pas verrouillé sur la rotule du crochet d'attelage	Parties mobiles de l'attelage à boule sales	Nettoyer et lubrifier	
8.1	Le corps de l'attelage à boule déformé dans le timon à réaction	Remplacer l'attelage à boule	1.1