

Debon



CATALOGUE 2026



debon-trailers.fr



FOURGONS SIMPLE ESSIEU



Roadster 220



Roadster 255

Version non freinée



Roadster 255

Version freinée



Cargo 1300



Cargo XL



Roadster 400



Roadster 400

Charge Utile	420kg	400kg	930kg	855kg	815kg	810kg	810kg
Poids à vide	300kg	Composite : 375kg Alu : 390kg	Composite : 375kg Alu : 390kg	445kg	485kg	540kg	540kg
PTAC	500 à 750kg au choix	400 à 750kg au choix	750 à 1300kg au choix	750 à 1300kg au choix	750 à 1300kg au choix	750 à 1300kg au choix	750 à 1300kg au choix
Charge sur pont		500kg	500kg	500kg 750kg (option)	500kg 750kg (option)	500 kg 750 kg (option)	500 kg 750 kg (option)
Permis	E ou B96	E ou B96	E ou B96	E ou B96	E, B96 ou EB	E, B96 ou EB	E, B96 ou EB
Dim.extérieures (Lxlxh) en mm	3510x1610x1801	3700x1720x2050	3700x1720x2050	4250x2020x2020	4450x2140x2000	4450x2150x2370	4450x2150x2370
Dim.intérieures (Lxlxh) en mm	2200x1080x1150	2550x1300x1560	2550x1300x1560	3000x1520x1650	3230x1660x1640	3130x1660x2010	3130x1660x2010
Chargement arrière	porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte	Pont-porte
Plancher	Bois antidérapant	bois antidérapant 15mm	bois antidérapant 15mm	bois antidérapant 15mm	Aluminium 18mm garanti 5 ans	Aluminium 24mm garanti 5 ans	Aluminium 24mm garanti 5 ans
Châssis galvanisé encadrement aluminium	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Cales de parking	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Éclairage intérieur	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Pullman	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui

ROADSTER 220

SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur

Multiplis



- Chassis soudé, galvanisé à chaud
- Porte arrière avec la fermeture à clé
- 1 arrêt de porte
- 2 cales de roues
- Roue jockey 48
- Essieu 750 kg
- Feux encastrés dans la traverse
- Timon en "V"
- 4 anneaux d'arrimage
- Chassis fixe
- Ensemble de rails d'arrimage
- 2 poignées de guidage
- 1 béquille avec colliers
- Passage porte 108/115
- Hauteur hors tout 1800



ROADSTER 255

Version non freinée

SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur

Composite



Polyester



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey

VARIANTES

- Porte latérale avec fermeture à clés
- Parois latérales aluminium



PONT-PORTE
de série





ROADSTER 255

Version freinée

SANS PERMIS EB & EC

Selon la législation en vigueur

Composite



Polyester



Parois aluminium
garanties 5ans



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés



PONT-PORTE
de série



SANS PERMIS EB & EC

Selon la législation en vigueur

Nos fourgons pour tous les conducteurs.

Avec ces modèles, pas besoin de permis spécifique. Conçus pour être **compacts** et légers, ces fourgons allient **robustesse** et **maniabilité** pour une **conduite agréable**, même pour les débutants.



Simple. Efficace. Sans limite.

*Réservez un essai aujourd'hui
pour découvrir la différence Debon.*

CARGO 1300

PULLMAN 2
performance

Polyester



- Caisse monocoque en polyester renforcé
- Design aérodynamique exclusif
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Porte latérale avec fermeture à clés
- Jantes aluminium 14"
- Caméra de recul

PONT-PORTE
de série



CARGO XL

PULLMAN 2
performance

Polyester



- Plancher en aluminium
- Porte latérale avec verrou
- Coque polyester intégrale
- Design aérodynamique
- Pont porte arrière aluminium
- Ailes en ABS antichoc
- Feux arrière triangulaires multifonction LED
- 6 Anneaux d'arrimage fixes
- 2 béquilles stabilisatrice
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues de série en tôle avec pneus renforcés 165R13C

VARIANTES

- Roue de secours avec support
- Rail d'arrimage intérieur
- Bloque roue avant pour moto
- Caméra de recul
- Jantes aluminium

PONT-PORTE
de série

NOUVEAUTÉ 2026





ROADSTER 300

PULLMAX 2
performance

Composite



Polyester



Akiline **5 ANS**

Parois aluminium
garanties 5ans



- Déфлектор et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite



PONT-PORTE
de série



ROADSTER 400

PULLMAX 2
performance

Composite



Polyester



Akiline **5 ANS**

Parois aluminium
garanties Sans



- Déфлектор et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite
- Kit 2 étagères



PONT-PORTE
de série



ROADSTER 500

PULLMAX 2
performance

Composite



Polyester



Aluline 5 ANS
Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux composite 18 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 6 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite
- Kit 2 étagères

PONT-PORTE
de série

HAYON LATÉRAL
en option



ROADSTER 700

PULLMAX 2
performance

Polyester



Aluline 5 ANS
Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium 18 mm
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roues 14"
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre

VARIANTES

- Hayon latéral aluminium

PONT-PORTE
de série





ROADSTER 800 ROADSTER 900

PULLMAN 2
performance

Polyester


Akuline 5 ANNEES
 Parois aluminium
 garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues 14"

VARIANTES

- Hayon latéral aluminium
- Parois latérales aluminium



PONT-PORTE
de série



Accessible sous tous les angles.

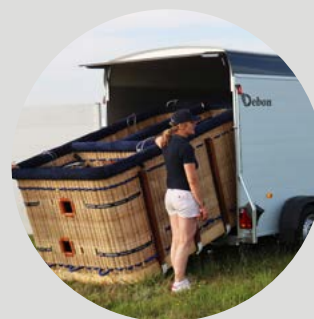
Avec des options d'ouverture variées, nos fourgons vous offrent une flexibilité totale pour transporter, accéder et organiser votre matériel en toute simplicité.



Porte(s) latérale(s)
gauche ou droite



Pont-porte de série (du Roadster 255 à 900)



Hayons latéraux





PONT-PORTE
de série

ROADSTER 1000 START

TRANSPORT VÉHICULES

EDITION LIMITÉE

PULLMAN 2
performance

Polyester



Aluline 5 ANS

Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois en panneau composite 18 mm
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux : largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse 13"
- Cales de parking

VARIANTES

- Treuil électrique
- Rails de réhausse



ROADSTER 1000 PRO

TRANSPORT VÉHICULES

PULLMAN 2
performance

Polyester



Aluline 5 ANS

Parois aluminium
garanties Sans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois en aluminium 18 mm
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux : largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse 12"
- Cales de parking
- Jantes aluminium

VARIANTES

- Treuil électrique
- Rails de réhausse
- Rack à pneus





ROADSTER 2000

TRANSPORT VÉHICULES

PULLMAX 2
performance

Polyester



AKuline 5 ANS

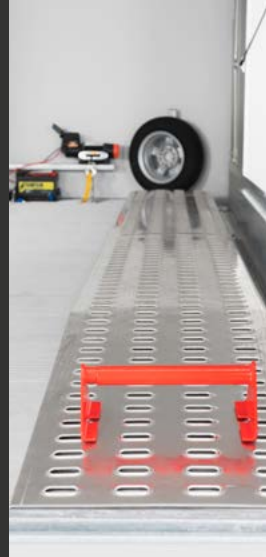
Parois aluminium
garanties 5ans



- Déflecteur et toit polyester
- Parois en panneau aluminium 18 mm
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux : largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse 12'
- Cales de parking
- Jantes aluminium

VARIANTES

- Treuil électrique
- Rails de réhausse
- Rack à pneus



Stabilité. Sécurité. Performance.

Les Roadster 1000 et 2000 garantissent un **transport optimal** pour vos véhicules grâce à la **technologie Pullman**, qui **protège** vos voitures des vibrations et des secousses tout au long du trajet.



PULLMAX 2
performance

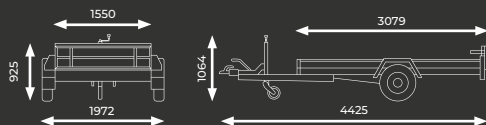


ROADSTER GARDEN

Basculement automatique & verrouillage sécurisé

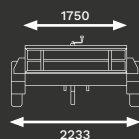
- Timon en V CE94/20
1100/1300 kg démontable non soudé
- Essieux Knott
- Têtes d'attelage KNOTT
(version sans frein ou freinée)
- Roue jockey télescopique
- Garde boue plastiques ou métal avec renforts de fixation
- Caisse basculante
- Chaîne complémentaire d'attelage
- Pare cycliste
- Bavettes de roue anti projection conforme CE
- Faisceau CE avec prise 13 broches
- Feux de position à l' avant
- Assistance vérin à gaz
- Hayon renforcé
- Crochets d'amarrage

DIMENSIONS UTILES



VERSION 150

Poids à vide = 275 kg (à partir de)
PTAC = 500 à 1200 kg au choix



VERSION 175

Poids à vide = 372 kg (à partir de)
PTAC = 750 à 1300 kg au choix

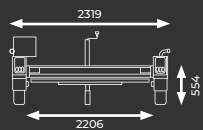
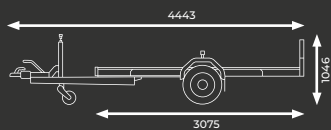


ROADSTER PLATFORM

Basculement automatique & verrouillage sécurisé

- Timon en V CE94/20
1100/1300 kg démontable non soudé
- Essieu Knott
- Têtes d'attelage KNOTT /
(version sans frein ou freinée)
- Roue jockey télescopique
diam.60
- Garde boue plastiques ou
métal avec renforts de
fixation
- Caisse basculante
- Chaîne complémentaire
d'attelage
- Plancher antidérapant 15mm
- Bavettes de roue anti
projection conforme CE
- Faisceau CE avec prise
13 broches
- Feux de position à l' avant
- Assistance vérin à gaz
- 6 crochets d'amarrage

DIMENSIONS UTILES



Poids à vide = 270 kg (à partir de)
PTAC = 500 à 1300 kg au choix selon version



ROADSTER MOTO

NOUVEAUTÉ 2026

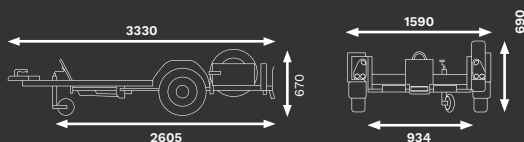
Basculement automatique & verrouillage sécurisé

- Essieux Knott
- Têtes d'attelage KNOTT
- Roue jockey télescopique
- Chaîne complémentaire d'attelage
- Pare cycliste
- 8 crochets de sanglage
- Bavettes de roue conformes à la norme CE antiprojection 2009-111
- Faisceau CE avec prise 13 broches
- Feux de position à l'avant

OPTIONS

- Coffre de rangement en aluminium + support
- Roue de secours
- Rail pour moto
- Cale de roue pour scooter 3 roues
- Jantes en aluminium

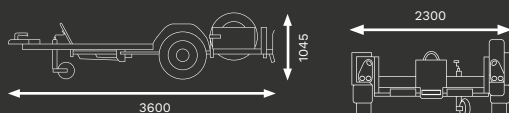
DIMENSIONS UTILES



Dimension Roadster Moto 1

Poids à vide = 180kg (à partir de)

PTAC = 500, 600 ou 750kg



Dimension Roadster Moto 2

Poids à vide = 355kg (à partir de)

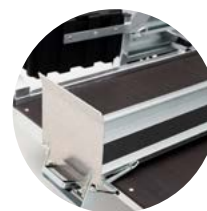
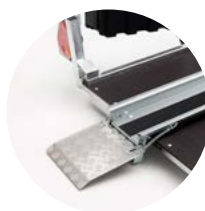
PTAC = 750 à 1300kg



Roadster Moto 1



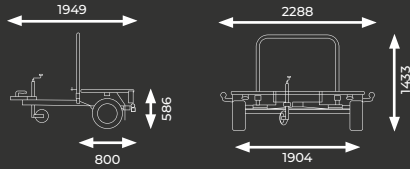
Roadster Moto 2



ROADSTER CAMP

- Remorque entièrement galvanisée
 - Roues 195/50 B10 Pneus
 - Height Speed Trailer
 - Garde boue avec bavettes anti-projection
 - Partie feux montée sur coulisse permettant de rallonger la surface de chargement pour y mettre un ou 2 rails pour vélo
 - 2 Supports pour rampe
 - Une béquille avec support
- 1 tube de maintien monté avec colliers renforcés à l'avant
 - Plancher en aluminium striée
 - Roue jockey Ø48 avec collier
- OPTIONS**
- Coffre de rangement + support
 - Roue de secours
 - Rail pour moto
 - Kit 1 vélo
 - Kit 2 vélos

DIMENSIONS UTILES



Poids à vide :
180 kg (à partir de)

PTAC :
500 ou 750 kg

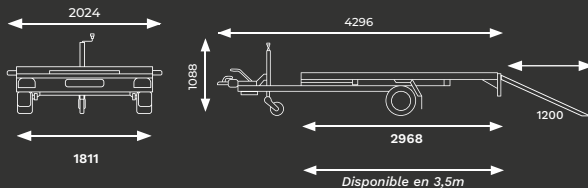


ROADSTER AUTO

- Plateau basculant avec rampes additionnelles.
 - Construction robuste, entièrement galvanisée à chaud.
 - Basculement progressif à l'aide d'un vérin.
 - Nombreuses possibilités d'arrimage.
 - Idéal pour le transport de petits véhicules.
- OPTIONS :**
- Roue de secours avec support
 - Treuil manuel avec support
 - Sangles d'arrimage et cales de roues.

DIMENSIONS UTILES

Poids à vide = 360 kg (à partir de)
PTAC = 1 300 kg



NOUVEAUTÉ 2026
Modèle disponible en 3,5m



PWO

BENNES BASCULANTE 1 ESSIEU

- Châssis galvanisé à chaud
- Simple essieu robuste
- Plancher multiplis renforcé
- 18 mm
- Quatre ridelles aluminium
- amovibles et ouvrantes
- de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile
- sans résidus dans les angles

PWO «ECO»

- Pompe manuelle double effet.

PWO «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et 6 anneaux d'attache

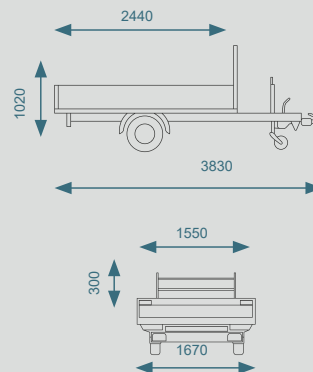
OPTIONS :

- Bâche plate
- Porte échelle
- Kit réhausse grillagées 600mm
- Jeu de ridelles supplémentaire aluminium 300mm
- Roue de secours + support
- Kit pompe manuelle
- Paire de béquilles télescopiques manivelle
- Jeu d'amortisseurs
- Anneaux d'attache

DIMENSIONS UTILES

PWO

Poids à vide = 430 kg (à partir de)
PTAC = 750 à 1500 kg au choix



Modèle présenté avec une bâche



Modèle présenté avec un jeu de ridelle supplémentaire



Modèle présenté avec une réhausse grillagée

PW1.2

BENNE BASCULANTE 2 ESSIEUX

- Châssis galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher multiplis renforcé 18 mm
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles

PW1.2 «ECO»

- Pompe manuelle double effet

PW1.2 «LUX»

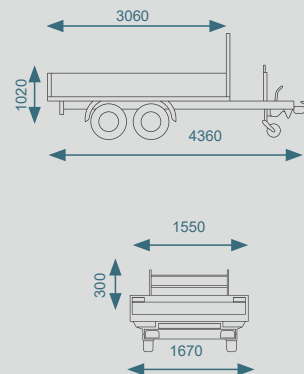
- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et anneaux d'attache x6

OPTIONS :

- Bâche plate
- Porte échelle
- Kit réhausse grillagées 600mm
- Jeu de ridelles supplémentaire aluminium 300mm
- Roue de secours + support
- Kit pompe manuelle
- Paire de béquilles télescopiques manivelle
- Jeu d'amortisseurs
- Anneaux d'attache

PW1.2

Poids à vide = 540 kg (à partir de)
PTAC = 1100 à 2000 kg au choix





Modèle présenté avec un jeu de ridelle supplémentaire

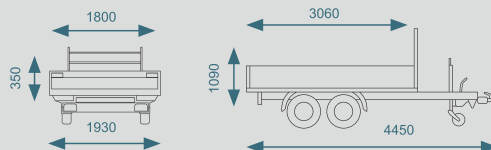


Modèle présenté avec une réhausse grillagée, béquilles et rampes aluminium

DIMENSIONS UTILES

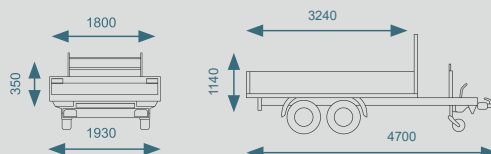
PW2.4

Poids à vide = 710 kg (à partir de)
PTAC = 1600 à 2600 kg au choix



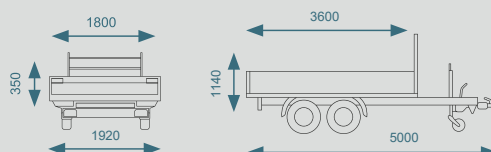
PW3.3

Poids à vide = 800 kg (à partir de)
PTAC = 2700 à 3500 kg au choix



PW3.6

Poids à vide = 800 kg (à partir de)
PTAC = 2700 à 3500 kg au choix



PW2.4 PW3.3 & PW3.6 TRIBENNES

PW2.4

- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé 18 mm avec tôle galvanisée de série
- 4 ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières/avants protégés
- Pompe électrique et pompe manuelle de secours (en option selon modèle)
- Logement de rampes équipé de lamelles anti-bruit
- Canne de sécurité en position levée
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Porte échelle amovible galvanisé
- 6 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher

PW3.3

- Roues 195/50R13C ou 185R14C
- Coloris exclusif ridelles anodisées noires
- Cache intégral pour batterie et groupe hydraulique
- 8 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher

PW3.6

- 8 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher
- Roues 195/50R13C ou 185R14C
- Cache intégral pour batterie et groupe hydraulique

OPTIONAL

- Bâche plate
- Porte échelle
- Kit réhausse grillagée 600mm
- Jeu de ridelles supplémentaire aluminium 300mm
- Roue de secours
- Kit pompe manuelle
- Paire de rampes aluminium
- Paire de béquilles télescopiques manivelle
- Jeu d'amortisseurs

PULLMAN 2 performance

LA SUSPENSION PULLMAN 2

Le bureau de recherche et développement de Cheval Liberté / Debon a conçu la suspension PULLMAN 2 pour libérer les contraintes du transport attelé et garantir une traction sécurisée avec un confort routier exceptionnel.

Une Suspension Inspirée de l'Automobile

Cette suspension à 4 roues indépendantes, composée de 4 bras articulés sur des silentblocs en acier galvanisé et de 4 ressorts de grand diamètre ainsi que 4 amortisseurs hydrauliques, se rapproche de la technologie automobile.

**Pullman: performance
et confort réinventés.**

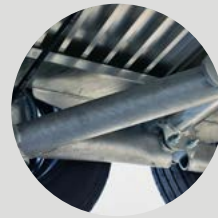


Vibrations réduites, efficacité accrue



Ressort
hélicoïdal

+



Bras de suspension
individuel

+



Amortisseur
hydraulique

Un centre de gravité optimisé.

Les fourgons Debon Trailers dotés de la suspension PULLMAN 2 ont un centre de gravité proche de la route et une garde au sol optimisée, permettant de mieux absorber les aléas de la route.

Les vibrations sont également atténuées, offrant un confort d'utilisation optimal à vide ou à charge.

Une qualité reconnue.

Cette suspension, reconnue comme la meilleure sur le marché des fourgons et des bennes, est recommandée par les professionnels de la remorque.

La suspension Pullman 2 associée au design aérodynamique des vans Cheval Liberté, assure un confort de traction et contribue à la réduction de la consommation de carburant.

La suspension PULLMAN 2 offre une technologie de pointe, une sécurité accrue et un confort optimal, résumant ainsi ses performances exceptionnelles.

PULLMAN²
performance

Groupe Debon Cheval Liberté

Depuis 1995



Votre revendeur régional
info@debon-trailers.com
debon-trailers.fr



Cachet du concessionnaire

SARL Nancy Cheval - Vans Cheval Liberté et Remorques Debon - Route de St Baslemont - 88804 Lignéville Cedex

Avril 2026 - Textes et photos non contractuels